



IBRMV

Internationale Bodensee-Rad- und Motorfahrer-Vereinigung

IBRMV

Jahresbericht Motorrad Trial 2017

Nach den Terminsitzungen des SAM in der Schweiz in Wollerau, des TSG in Schatthausen / D und der Vorstandssitzung des TSV im November 2016 in Hornberg / D wurden die Motorrad Trial Termine, welche zur IBRMV Motorrad Trial Meisterschaft 2017 zählen sollten, festgelegt. Alle Veranstaltungen konnten in diesem Jahr so wie festgelegt, durchgeführt werden. Speziell war, dass der Start in Herbolzheim nicht zur SAM Meisterschaft zählte, weil an diesem Datum das Motocross in Wohlen stattfand. Dort müssen alle Clubmitglieder an der Veranstaltung mithelfen. Die Trialfahrer vom Club inklusive. Deshalb konnte an diesem Datum kein Trial zur SAM Meisterschaft stattfinden. Auch der Lauf in Bühl fand aus organisatorischen Gründen nicht statt. Und zum Dritten fand auch im österreichischen Vandans kein Trial statt. Die Vandanser wollen sich auf einen 2-Jahres Turnus festlegen. Damit zählten in diesem Jahr 8 Läufe zur Meisterschaft. Es schrieben sich erfreulicherweise 38 Fahrer zur IBRMV Meisterschaft ein.

Die 3 Trials der Schweizer SAM Veranstalter fanden innert 4 Wochen vor den Sommerferien statt.

Am Stadt-Trial Bischofszell wurden wieder 2 künstliche Sektionen gebaut. Die Sektionen waren dieses Jahr einfach zu befahren. Es war Regen angesagt, weshalb die Sektionen einfacher gebaut wurden. Dann am Tag des Trials schien aber die Sonne. Es war trocken und der Waldboden war nur in der Sektion 5 etwas nass.

In Windlach herrschte wieder eine Affenhitze. Es staubte in der Kiesgrube und die Sonne brannte gnadenlos auf die Köpfe. Zum Glück zog am Nachmittag etwas Bewölkung auf was es etwas erträglicher machte. In Windlach werden die Klassen auch auf den Vor- und Nachmittag aufgeteilt. Die Sektionen waren für alle Klassen schwieriger.

Das Trial Hilfikon fand bei bekannt heissem und schwülem Wetter statt. Da 10 Sektionen ausgesteckt wurden und die Klassen auf den Vor-, bzw auf den Nachmittag aufgeteilt wurden, ging alles sehr flott voran. Erstmals an einem SAM Trial überhaupt erschienen 2 Männer von der Dopingkontrolle. Das sorgte natürlich für gehörig Aufregung. Die 3 ersten in der Klasse 2 wurden dann für die Kontrolle herangezogen.

Die 5 Trials in Deutschland waren gleich zu Saisonbeginn Herbolzheim, dann einen Monat später Baden-Baden und dann nach den zuvor erwähnten Schweizer Trials im Juni Hornberg und im Juli Oelbronn. Den Abschluss mit Siegerehrung machte im September Sulz an der Eck.

In Herbolzheim waren nicht viele Fahrer aus der Schweiz zum Start der Saison erschienen. Schöne, etwa gleichmässig lange Sektionen ergaben eine gute Verteilung der Fahrer an den Sektionen. Mitte Mai wurde in Baden-Baden ein weiterer Lauf ausgerichtet. Hier verschlimmert leider fast jedes Jahr der Regen vor oder während der Veranstaltung die meistens schon sehr kniffligen Sektionen. Vor allem jene im Wäldchen unten.

In Hornberg bewährten sich die 10 Sektionen. Der Schwierigkeitsgrad stimmte und wieder konnte man im Festzelt immer den aktuellen Stand in allen Klassen an einem Bildschirm sehen. Das ist eine schöne Sache für Fahrer wie auch für die Zuschauer.

Da Oelbronn diesmal wieder in den Schweizer Sommerferien stattfand, war die Hoffnung nicht gross, dass viele Fahrer aus der Schweiz starten würden. Offenbar ist aber auch der weite Anreiseweg ein Hauptgrund, dass nur wenige Schweizer nach Oelbronn fahren. Das Trial selbst war schön angelegt.



IBRMV

Internationale Bodensee-Rad- und Motorfahrer-Vereinigung

Im Herbst stand dann noch der Endlauf in Sulz auf dem Kalender. Schönstes Wetter herrschte und ein langer Rundkurs ergaben einen guten Abschluss der Saison. Am Abend fand dann auch wie gewohnt die Siegerehrung des IBRMV Bodenseepokals statt. Elmar Fraefel überreichte die Pokale den Siegern.

Für die gute Zusammenarbeit und Kameradschaft möchte ich mich bei allen Fahrern, Veranstaltern, Landbesitzern, Gemeindebehörden, Sponsoren und Helfern recht herzlich bedanken.

Endplatzierungen 2014

Klasse 2:	1. Rang	Marder Nick	Offerdingen / D
	2. Rang	Fraefel Patrick	Niederbüren / CH
	3. Rang	Huser Patrick	Herbolzheim / D
Klasse 3:	1. Rang	Sauerbrei Carolin	Rottenburg / D
	2. Rang	Schulz Max	Königsbach / D
Klasse 4:	1. Rang	Sparr Fabian	Ludesch / A
	2. Rang	Brunold Alexander	Schnifis / A
Klasse 5:	1. Rang	Burtscher Alexander	St. Gerold / A
	2. Rang	Heiseler Julian	Sonntag / A
	3. Rang	Bühler Nico	Ottenhöfen / D
	4. Rang	Burtscher Fabio	St. Gerold / A
	5. Rang	Karg Pius	Raggal / A
	6. Rang	Schulz Lena	Königsbach / D
Klasse 6:	1. Rang	Rebmann Moritz	Uehlingen-Birkendorf / D
	2. Rang	Karg Tobias	Raggal / A
	3. Rang	Bühler Jana	Ottenhöfen / D
Klasse 7:	1. Rang	Plüss Urs	Goldiwil / CH
	2. Rang	Isak Jochen	Rielasingen / D
	3. Rang	Büeler Felix	Rehetobel / CH
	4. Rang	Ledermann Rene	Frutigen / CH
	5. Rang	Brunold Rainer	Schnifis / A
Klasse 8:	1. Rang	Paschen Volker	Gäufelden / D
	2. Rang	Schibli Peter	Frauenfeld / CH
	3. Rang	Rihm Armin	Efringen-Kirchen / D
	4. Rang	Fraefel Elmar	Henau / CH
	5. Rang	Büeler Felix	Rehetobel / CH
	6. Rang	Kronenberg Daniel	Hägendorf / CH
	7. Rang	Röckl Andreas	Bad Dürkheim / D
	8. Rang	Blöcher Klaus	Gäufelden / D
	9. Rang	Huser Bernd	Herbolzheim / D
	10. Rang	Buermann Peter	Aldingen / D



IBRMV

Internationale Bodensee-Rad- und Motorfahrer-Vereinigung

Klasse 9:	1. Rang	Volz Jürgen	Emmendingen / D
	2. Rang	Pirk Conny	Herrenberg / D
	3. Rang	Eberle Brigitte	Büsserach / CH
	4. Rang	Huber Fabian	Winterthur / CH
	5. Rang	Gobetti Pius	Oberentfelden / CH
	6. Rang	Hediger Markus	Berg / CH
	7. Rang	Schuler Andreas	Freudenstadt / D

IBRMV Fachwart Elmar Fraefel